

WOO-II.420.17.2020.JC.4

Zawiadomienie

W nawiązaniu do zawiadomienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 23 marca 2020 r. znak: WOO-II.420.17.2020.JC.2 (treść poniżej) w sprawie powiadomienia stron postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), dalej *ustawa ooś*, o wydaniu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie wyjaśnienia wątpliwości co do treści decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 29 czerwca 2016 r. znak: WOO-II.4201.6.2014.JC.28 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z i innymi środkami transportu, na podstawie:

- art. 15zżs ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. poz. 374 z późn. zm.),

-art. 46 i art. 68 ust.7 ustawy z dnia 14 maja 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz. U. poz. 875)

zawiadamiam, że

bieg terminu doręczenia ww. postanowienia, który nie rozpoczął się, zacznie biec od dnia 24.05.2020 r. Doręczenie postanowienia nastąpi po upływie 14 dni. Od dnia następnego biegł będzie termin 7 dni na zażalenie na postanowienie.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Zbigniew Gołębiowski
Kierownik Oddziału
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
I Przedsięwzięć Liniowych

Poniżej treść zawiadomienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 23 marca 2020 r. znak: WOO-II.420.17.2020.JC.2.

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), dalej *k.p.a.*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), dalej *ustawa ooś*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu 20 marca 2020 r. postanowienia, którego treść podaję niżej.

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło jego publiczne obwieszczenie lub inne publiczne ogłoszenie.

Publiczne obwieszczenie lub inne publiczne ogłoszenie niniejszego zawiadomienia nastąpiło w dniu 8.06.2020 -

Art. 49 k.p.a. § 1 Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Art. 49 k.p.a. § 2 Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czterech dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Art. 74 ust. 3 ustawy ooś Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Zbigniew Gołębiewski
Kierownik Oddziału
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
I Przedsięwzięć Liniowych

WOO-II.420.17.2020.JC.1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z 18 lutego 2020 r. PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. działających przez pełnomocnika panią Ewę Makosz Dyrektor Biura Ochrony Środowiska

wyjaśniam

wątpliwości strony co do treści decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 29 czerwca 2016 r. znak: WOO-II.4201.6.2014.JC.28 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z i innymi środkami transportu.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z i innymi środkami transportu obejmuje swoim zakresem linię 395 Zieliniec – Kiekrz, od początku wspólnego rozjazdu z linią 394 do km 20+886.

UZASADNIENIE

Pismem z 18 lutego 2020 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działające przez pełnomocnika panią Ewa Makosz, Dyrektor Biura Ochrony Środowiska, zwróciły się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor* o wyjaśnienie wątpliwości co do treści decyzji *Regionalnego Dyrektora* z 29 czerwca 2016 r. znak: WOO-II.4201.6.2014.JC.28 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z i innymi środkami transportu, dalej *decyzja ooś*.

Wnioskodawca wniósł o wyjaśnienie czy oceną oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko objęto linię kolejową nr 395 na odcinku od km -0,019 do km 0,000.

Uzasadniając wniosek o wyjaśnienie zapisów wnioskodawca wskazał, iż w *decyzji ooś*, w pkt. I.1 „Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.” organ wpisał, że zakres opracowania obejmuje linię kolejową nr 395 Zieliniec — Kiekrz na odcinku od km 0,000 do km 20,886. Wnioskodawca wyjaśnił, że zgodnie ze stanem faktycznym linia nr 395 odchodzi od linii kolejowej nr 394 i ma swój początek w rozjeździe wspólnym z linią nr 394. Początek rozjazdu to km 12,181 linii 394, który jest tożsamy z km -0,019 linii nr 395, natomiast km 0,000 linii nr 395 odpowiada km 12,200 linii nr 394. Zgodnie z przywołanym wyżej pkt I.1 *decyzji ooś*, oceną oddziaływania na środowisko objęto całą linię kolejową nr 394 Poznań Krzesiny — Kobylnica od km -0,005 do km 15,979.

Ponadto wnioskodawca zaznaczył, że w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącym załącznik do wniosku o wydanie *decyzji ooś* wskazano, że opracowanie obejmuje swoim zakresem całą linię kolejową nr 395 od posterunku odgałęźnego Zieliniec do stacji Kiekrz, przy czym w niektórych miejscach opracowania błędnie określono początek linii 395. Prawidłową kilometrację, zgodną ze stanem faktycznym wskazano w jednym miejscu, w którym określono, że posterunek odgałęźny Zieliniec ma swój początek w km -0,019.

W punkcie I.1 *decyzji ooś* określając rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia *Regionalny Dyrektor* wskazał, że planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji linii kolejowych wchodzących w skład Poznańskiego Węzła Kolejowego (PWK), w tym m.in. linii kolejowej nr 395 Zieliniec – Kiekrz od km 0,000 do km 20,886 oraz linii kolejowej nr 394 Poznań Krzesiny – Kobylnica od km -0,005 do km 15,979. Faktem jest, że linia 395 odchodzi od linii 394 i swój początek ma we wspólnym rozjeździe z linią nr 394. Wskazany w *decyzji ooś* początek linii 395 w km 0+000 odpowiada km 12,200 linii nr 394. Natomiast początek wspólnego rozjazdu znajduje się w km 12,181 linii nr 394. Przyjmując, jako początek linii 395 początek rozjazdu, należy uznać, że początek linii 395 znajdzie się w km -0,019.

Niezależnie od tego, w którym miejscu wskaże się punkt początku linii 395 oraz w jaki sposób opisze się odcinek linii 395 objęty *decyzją ooś*, to należy stwierdzić, że odcinek od początku wspólnego rozjazdu do km 0+000 linii 395 był uwzględniany w ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jako odcinek linii 394 od km 12,181 do km 12,200.

Wobec powyższego należy wyjaśnić, że *decyzja ooś* obejmuje swoim zakresem linię 395 Zieliniec – Kiekrz, od początku wspólnego rozjazdu z linią 394 do km 20+886 i tym samym odcinek ten został objęty oceną oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 113 § 3 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wniesione, za pośrednictwem *Regionalnego Dyrektora* w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
/.../
Miłosława Olejnik

Otrzymują:

1. Pani Ewa Makosz, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa – pełnomocnik wnioskodawcy
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *k.p.a.*
3. aa

Do wiadomości

1. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Noskowskiego 23 61-705 Poznań (ePUAP)
2. Starosta Powiatu Poznańskiego, zgodnie z art. 86a ustawy ooś (po stwierdzeniu ostateczności postanowienia)
3. Prezydent Miasta Poznania, wykonujący zadania starosty, zgodnie z art. 86a ustawy ooś (po stwierdzeniu ostateczności postanowienia)

Sposób podania do publicznej wiadomości:

Data podania do publicznej wiadomości: od 8.06.2020r. do 23.06.2020r. włącznie

GMINA SUCHY LAS
ul. Szkolna 13 (28)
62-002 Suchy Las
NIP: 7773145371

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej

REFERAT OCHRONY ŚRODOWISKA
KIEROWNIK
W. Orzewski
Wiesław Orzewski