

Wykonawca

Inwestor

MICROTRAFFIC



MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul. Romana Drewna 1/7
61 – 606 Poznań

Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

Egzemplarz nr:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

Projekt organizacji ruchu ograniczający ruch pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton w obrębie osiedla „Złotniki” w miejscowości Złotniki.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Urząd Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 13, 62 - 002 Suchy Las

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak, ul. Romana Drewna 1/7, 61 – 606 Poznań

PROJEKTANT:

Marcin Stachowiak

DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:

Grudzień 2022 r., Poznań

Spis treści

1	Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania.....	4
2	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3	Projektowane rozwiązania	5
3.1	Oznakowanie poziome.....	6
3.2	Oznakowanie pionowe oraz urządzenia brd	6
4	Część rysunkowa	8

OPINIE I ZATWIERDZENIA

Niniejsze opracowanie odnosi się do zatwierzonego projektu stałej organizacji ruchu pod numerem ewidencyjnym EZOR: 2/23 z dnia 05.01.2023 r. i stanowi uzupełnienie o dodatkowy znak F-5 zlokalizowany przy pętli autobusowej przy ulicy Jelonkowej. Szczegółowa lokalizacji dodatkowego znaku pokazana została na rysunku 5.

Pozostałe elementy pozostają bez zmian zgodnie z powyższym zatwierdzeniem.

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu na obszarze osiedla „Złotniki” w miejscowości Złotniki. Zadaniem projektu jest ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton na powyższym obszarze ulic.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu : pierwsza połowa 2023 r.

Podstawą niniejszego opracowania są:

- [1]. Zlecenie od inwestora – Urząd Gminy w Suchym Lesie,
- [2]. Mapa zasadnicza.
- [3]. Wizja lokalna w terenie, dokumentacja fotograficzna,
- [4]. „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami z obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019, poz.2311.
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunków ich umieszczenia na drogach. Dziennik Ustaw na 65. Poz.411.
- [7]. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw z dnia 29 stycznia 2016. Poz.124.
- [8]. Inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego na analizowanym obszarze.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Analizowana organizacja ruchu znajduje się w obszarze osiedla domów jednorodzinnych w otoczeniu ulic Obornickiej (także na równoległej drodze wewnętrznej), Łagiewnickiej, Dojazd i Jelonkowej. Ulice posiadają status drogi publicznej, gminnej z dwukierunkowym ruchem pojazdów. Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną i są ograniczone obustronnie krawężnikami. Istniejąca geometria skrzyżowań nie pozwala na poruszanie się pojazdów ciężarowych bez uszkodzenia infrastruktury drogowej. Poza tym na obszarze osiedla większość skrzyżowań oraz chodników jest wyremontowana i niewskazane jest poruszanie się pojazdów ciężarowych w obawie o możliwość destrukcji zabudowy. Obecnie na analizowanym obszarze osiedla obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych z dopuszczeniem dojazdu do posesji z dokumentem potwierdzającym cel i miejsce dostawy. Zakaz jest oznaczony znakami B-5 oraz F-6 wraz z tabliczkami podznakowymi określającymi powyższy wyjątek.

3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektowana organizacja ruchu porządkuje oznakowanie na terenie osiedla w tytułowym zakresie. Wprowadzenie ograniczenia wymagane jest zagwarantowaniem bezpieczeństwa pieszych poruszających się po obszarze osiedla ale również zabezpieczeniem infrastruktury na osiedlu. W ostatnim czasie wiele z ulic osiedla zostało wyremontowanych w zakresie nawierzchni jezdni oraz chodników. Wobec powyższego poruszanie się pojazdów o nadmiernym tonażu będzie prowadziło do postawiania uszkodzeń i dewastacji. Na przedstawione zagrożenia wskazuje również Zarząd Osiedla „Złotniki”. Wprowadzenie ograniczeń do 12 ton nie utrudni prowadzenia działalności gospodarczej firm. Zakłada się likwidację oznakowanie pionowego B-5 z tabliczkami podznakowymi oraz znaków F-6 wzdłuż ulicy Obornickiej. W to miejsce projektowane jest zastosowanie znaków B-5 z oznaczeniem ograniczenia do 12 ton oraz dodatkowo na skrzyżowaniu z ulicą Łagiewnicką zaprojektowano dodatkowe znaki F-6 z tabliczkami zezwalającymi na wjazd w tą ulicę pojazdów wojskowych. Treść tabliczki oraz organizacja ruchu dla pojazdów wojskowych została uzgodniona z organami wojskowymi. została Na wlotach ulic Obornickiej, Dojazd, Czołgowej oraz Jelonkowej zaprojektowane zostały nowe tablice F-6. Na wlocie ulicy Czołgowej uzupełnione zostanie oznakowania poziome zgodnie rysunkiem 6. Pozostałe znaki pionowe pozostają bez zmiany.

Zaprojektowane rozwiązania przedstawione zostały na rysunkach 2 ÷ 6.

3.1 OZNAKOWANIE POZIOME

Ze względu na zakres przedstawionych zmian wymagana jest aktualizacja oznakowania poziomego na wlocie ulicy Czołgowej. Szczegółowe wymagania dotyczące znaków drogowych znajdują się w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz.2181). Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W poniższej tabeli pokazane zostało zestawienie ilościowe oznakowania poziomego jakie należy wykonać na przedmiotowym obszarze.

L.p.	Nazwa oznakowania	Ilość [mb]
1.	Linia P-1b	2,00
2.	Linia P-1e	2,84
3.	Linia P-4	9,60
4.	Linia P-7a	3,04
5.	Linia P-13	2,45
6.	Linia P-13 (likwidacja zgodnie z rysunkiem 6)	-
7.	Linia P-17	4,56

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE ORAZ URZĄDZENIA BRD

Oznakowanie pionowe oraz elementy BRD na analizowanym obszarze wymagają uzupełnienia. Projektowane znaki mocować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy minimum $\varnothing 70\text{mm}$. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym. Każdy znak winien posiadać znak bezpieczeństwa B. Znaki należy lokalizować w odległości min. 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,20 m. Minimalna odległość między znakami wynosi 10 m. Szczegółowe wymagania dotyczące znaków drogowych znajdują się w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003, nr 220, poz.2181).

Wszystkie istniejące oraz projektowane znaki zostały przedstawione na rysunkach 2 ÷ 6.

Zestawianie ilościowe oznakowania pokazano w poniższej tabeli.

L.p.	Nazwa oznakowania	Ilość [szt.]
Oznakowanie nowe		
1.	Znak A-16	2
2.	Znak B-5 – „12t”	5
3.	Znak C-5	4
4.	Znak D-6	2
5.	Znak D-15 do przeniesienia	1
6.	Znak F-5 z B-5 „12t” i „700m”	1
7.	Znak F-6 w różnych konfiguracjach	11
8.	Tabliczka T-0 „Nie dotyczy pojazdów wojskowych”	1
9.	Znak T-6a	2
10.	Znak T-6c	1
Oznakowanie do likwidacji		
1.	Znak A-16	2
2.	Znak A-24	2
3.	Znak B-5	7
4.	Znak B-21	2
5.	Znak B-22	2
6.	Znak B-33	3
7.	Znak B-34	1
8.	Tablica D-42	1
9.	Tablica D-43	2
10.	Znak F-6	7
11.	Tabliczka T-0	4

4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Przedstawiona na rysunku 1 mapa pogłówna z naniesioną analizowaną lokalizacją została pozyskana ze strony openstreetmap.org i zamieszczona na zasadach licencji Open Database License (ODbL).

Spis rysunków.

Rysunek 1 – „Lokalizacja obiektu na planie miejscowości.”

Rysunek 2 – „Projektowana organizacja ruchu. Skrzyżowanie Obornicka – Łagiewnicka.”

Rysunek 3 – „Projektowana organizacja ruchu. Skrzyżowanie Obornicka – Okrężna.”

Rysunek 4 – „Projektowana organizacja ruchu. Skrzyżowanie Obornicka – Prosta.”

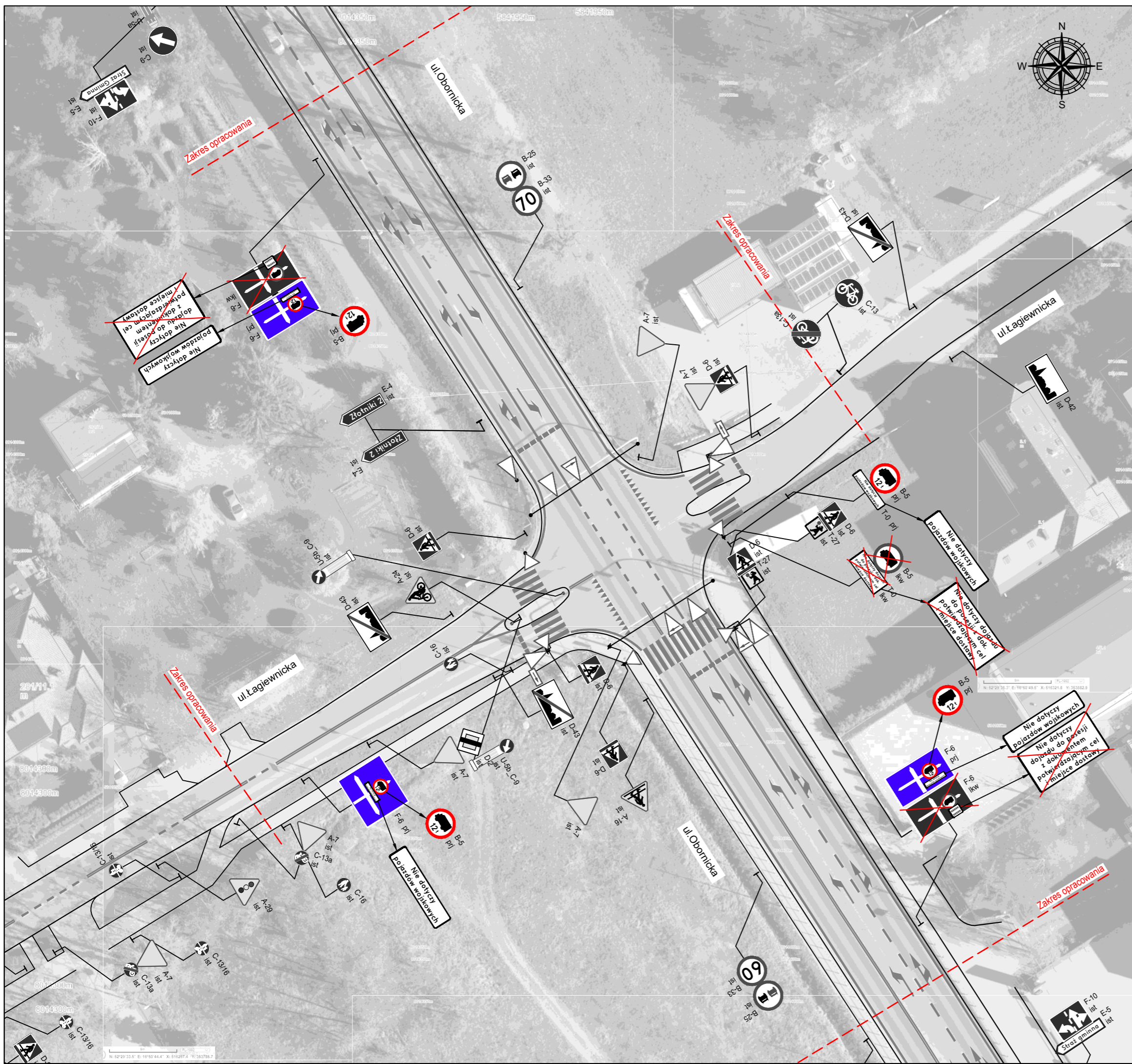
Rysunek 5 – „Projektowana organizacja ruchu. Skrzyżowanie Jelonkowa – Dojazd.”

Rysunek 6 – „Projektowana organizacja ruchu. Skrzyżowanie Jelonkowa – Czolgowa – Św.Michała.”



 Zakres obszaru na planie miejscowości

INWESTOR:  Urząd Gminy Suchy Las ul. Szkolna 13 62 - 002 Suchy Las		TYTUŁ RYSUNKU: LOKALIZACJA OBIEKTU NA PLANIE MIEJSCOWOŚCI			
WYKONAWCA: MICROTRAFFIC MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak ul. Romana Drewna 1/7 61 - 606 Poznań		FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OGRANICZAJĄCY RUCHU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 12 TON W OBRĘBIE OSIEDLA ŻŁOTNIKI W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTNIKI		BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: WYKONAWCZY	WERSJA 1	
		ARKUSZ: 210x297	DATA: 2022-12	SKALA: 1:10 000	NR RYS. 1



LEGENDA:

Oznakowanie poziome:
 Oznakowanie poziome istniejące


Oznakowanie pionowe:

- A-7 prj Znak projektowany
- A-7 ist Znak istniejący
- A-7 lkw Znak do likwidacji

Pozostałe oznakowanie pionowe i pionowe zatwierdzone osobnym opracowaniem ze znakiem WD.7120.1.6.2016.OP w ewidencji pod numerem EZOR 54/17

Aktualny widok na planie inwestycji



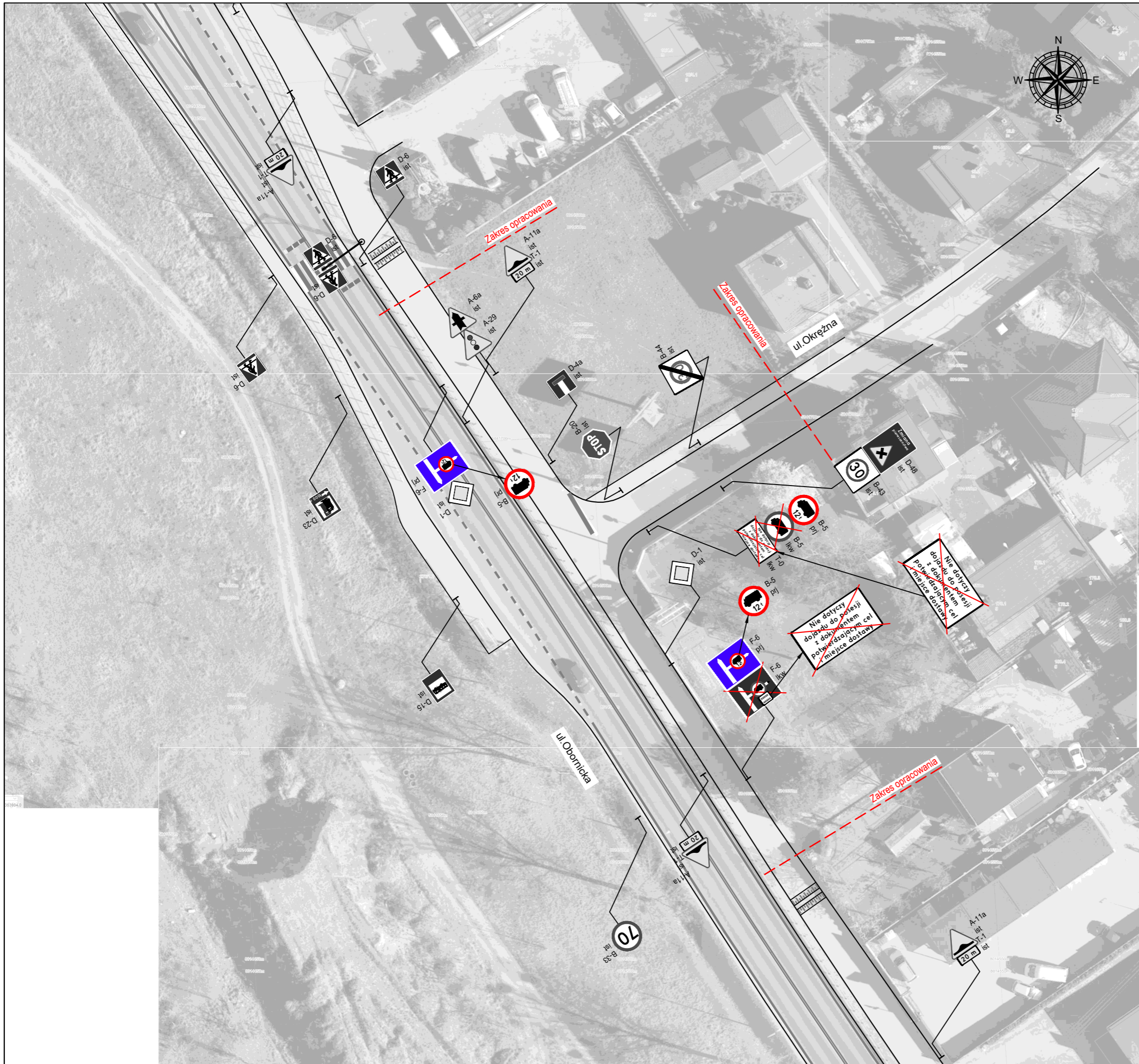
INWESTOR:
 **Urząd Gminy Suchy Las**
 ul.Szkolna 13
 62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:
MICROTRAFFIC
 ul.Romana Drewna 1/7
 61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OGRANICZAJĄCY RUCHU POJAZDÓW CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 12 TON W OBRĘBIE OSIEDLA ZŁOTNIKI W MIEJSCOWOŚCI ZŁOTNIKI

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU SKRZYŻOWANIE OBORNICKA - ŁAGIEWNICKA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: WYKONAWCZY	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2022-12	SKALA: 1:500	NR RYS. 2



LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

A-7 prj Znak projektowany

A-7 ist Znak istniejący

A-7 lkw Znak do likwidacji

Pozostałe oznakowanie pionowe i pionowe zatwierdzone osobnym opracowaniem ze znakiem WD.7120.1.6.2016.OP w ewidencji pod numerem EZOR 54/17

Aktualny widok na planie inwestycji



INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul.Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul.Romana Drewna 1/7
61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OGRANICZAJĄCY RUCHU POJAZDÓW
CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 12 TON
W OBRĘBIE OSIEDLA ŻŁOTNIKI W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTNIKI

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
SKRZYŻOWANIE OBORNICKA - OKRĘŻNA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: WYKONAWCZY	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2022-12	SKALA: 1:500	NR RYS. 3



LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

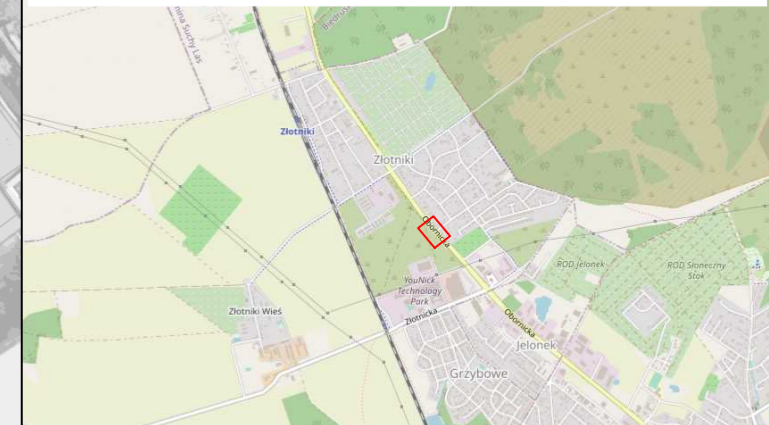
A-7 prj Znak projektowany

A-7 ist Znak istniejący

A-7 lkw Znak do likwidacji

Pozostałe oznakowanie pionowe i pionowe zatwierdzone osobnym opracowaniem ze znakiem WD.7120.1.6.2016.OP w ewidencji pod numerem EZOR 54/17

Aktualny widok na planie inwestycji



INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul.Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC

MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul.Romana Drewna 1/7
61 - 606 Poznań

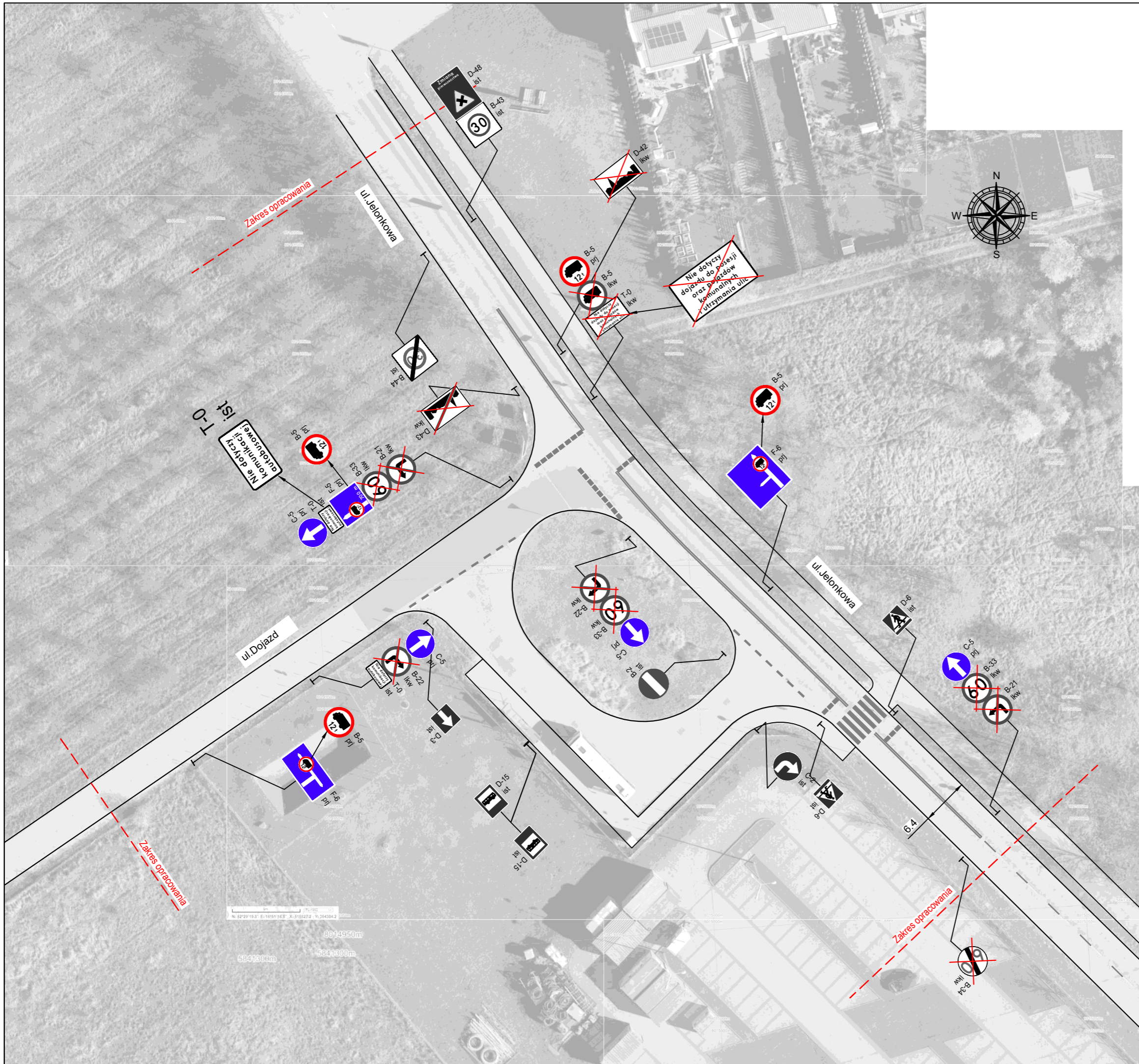
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OGRANICZAJĄCY RUCHU POJAZDÓW
CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 12 TON
W OBRĘBIE OSIEDLA ŻŁOTNIKI W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTNIKI

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
SKRZYŻOWANIE OBORNICKA - PROSTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: WYKONAWCZY	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2022-12	SKALA: 1:500	NR RYS. 4





LEGENDA:


Oznakowanie poziome:

— Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe:

 A-7 prj Znak projektowany


 A-7 ist Znak istniejący

 A-7 lkw Znak do likwidacji

Pozostałe oznakowanie pionowe i pionowe zatwierdzone osobnym opracowaniem ze znakiem WD.7120.1.6.2016.OP w ewidencji pod numerem EZOR 54/17

Aktualny widok na planie inwestycji



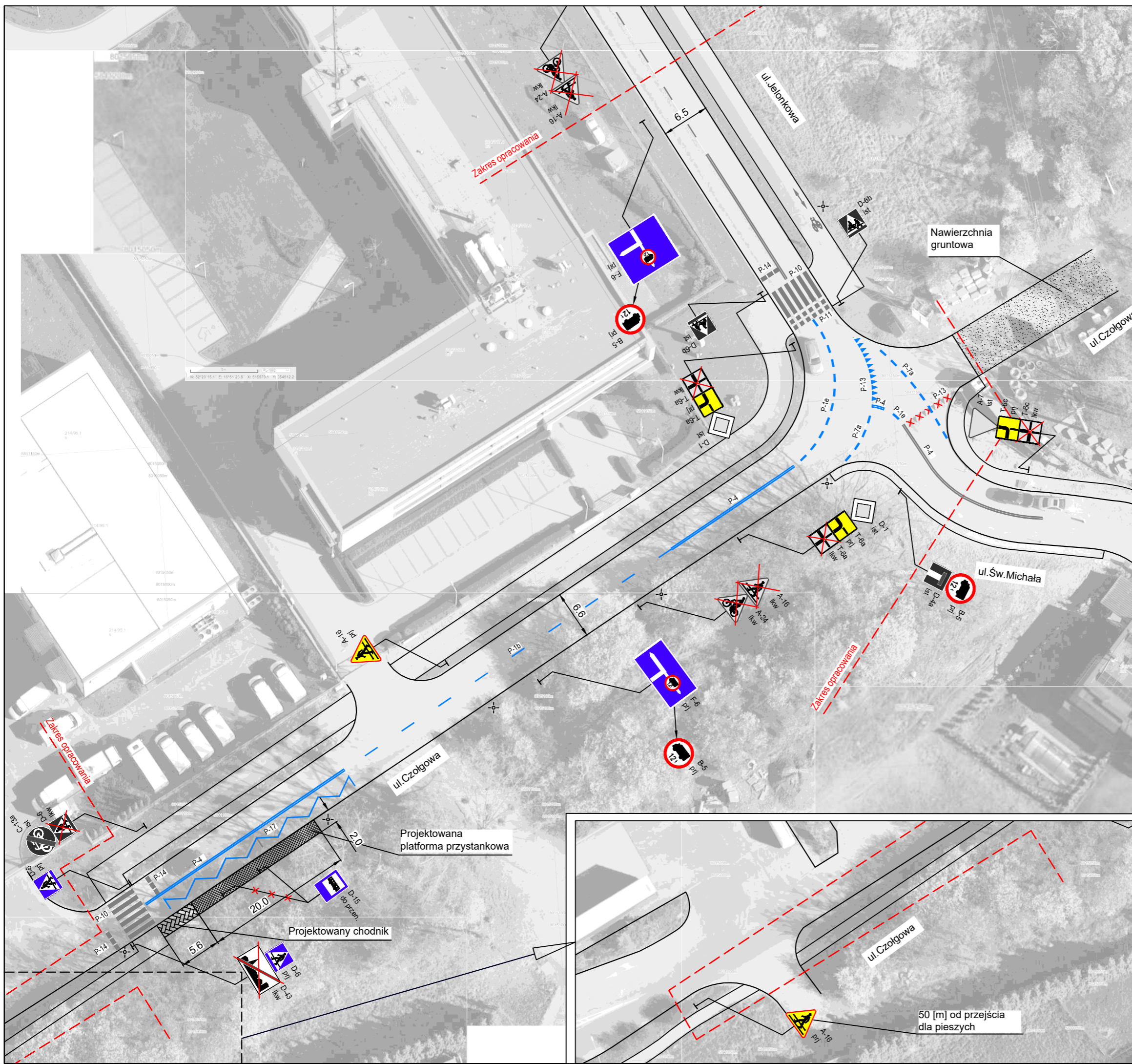
INWESTOR:
 **Urząd Gminy Suchy Las**
 ul.Szkolna 13
 62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:
MICROTRAFFIC
 MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
 ul.Romana Drewna 1/7
 61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OGRANICZAJĄCY RUCHU POJAZDÓW
 CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 12 TON
 W OBRĘBIE OSIEDLA ŻŁOTNIKI W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTNIKI

TYTUŁ RYSUNKU:
 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
 SKRZYŻOWANIE JEŁONKOWA - DOJAZD

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: WYKONAWCZY	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2022-12	SKALA: 1:500	NR RYS. 5



LEGENDA:

Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Oznakowanie poziome projektowane
- X — Oznakowanie poziome do likwidacji


Oznakowanie pionowe:

- A-7 prj Znak projektowany
- A-7 ist Znak istniejący
- A-7 lkz Znak do likwidacji

Pozostałe oznakowanie pionowe i pionowe zatwierdzone osobnym opracowaniem ze znakiem WD.7120.1.24.2019.OP w ewidencji pod numerem EZOR 55/17



INWESTOR:



Urząd Gminy Suchy Las
ul. Szkolna 13
62 - 002 Suchy Las

WYKONAWCA:

MICROTRAFFIC
MICROTRAFFIC Marcin Stachowiak
ul. Romana Drewna 1/7
61 - 606 Poznań

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU OGRANICZAJĄCY RUCHU POJAZDÓW
CIEŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ DO 12 TON
W OBRĘBIE OSIEDLA ŻŁOTNIKI W MIEJSCOWOŚCI ŻŁOTNIKI

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
SKRZYŻOWANIE JEŁONKOWA - CZOŁGOWA - ŚW. MICHAŁA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Marcin Stachowiak		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: WYKONAWCZY	WERSJA 1
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2022-12	SKALA: 1:500	NR RYS. 6