



ETAP 3

1. Roboty związane z budową wysp kanalizujących w osi jezdni
2. Ruch w kierunku Obornik odbywa się po 2 pasach ruchu (jedna na wprost i w prawo i jeden lewoskręt w Sucholeską - tak jak w stanie istniejącym przed przebudową)
3. Nowy pas ruchu - lewoskręt do stacji paliw wyłączony z ruchu
4. Przystanek autobusowy w nowej lokalizacji tj. w nowej zatlocie autobusowej (dojście do zatłoki autobusowej po nowym chodniku)

- Proj. poszerzenia nawierzchni ulicy - nawierzchnia bitumiczna KR4
- Proj. nawierzchnia kostkowa zatłoki autobusowej oraz zjazdu na teren stacji paliw (kostka bet. gr. 8 cm, kolor szary)
- Proj. nawierzchnia kostkowa zjazdów (przebudowa istn. zjazdów publicznych) (kostka bet. gr. 8 cm, kolor szary)
- Proj. nawierzchnia kostkowa chodników (kostka bet. gr. 8 cm, kolor czerwony)
- Proj. nawierzchnia zaburkowni (poszerzenia na tuleria dla samochodów ciężarowych na zjeździe) (kostka bet. gr. 8 cm, kolor granitowy)
- Proj. nawierzchnia wysp kanalizujących (kostka bet. gr. 8 cm, kolor szary)

- Proj. krawężniki bet. 20x30 cm (wysokość wys. 12 cm)
- Proj. krawężniki bet. najazdowe 20x22 cm (obniżone wys. 2 cm)
- Proj. oporniki 10x25 cm
- Proj. obrzeża bet. 6x20 cm

- Proj. znaki pionowe
- Proj. znaki poziome
- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu
- Proj. znaki pionowe
- Proj. znaki poziome

- Proj. znaki pionowe czasowej organizacji ruchu
- Proj. znaki poziome
- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu

- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu
- Proj. znaki poziome
- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu

- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu
- Proj. znaki poziome
- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu

- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu
- Proj. znaki poziome
- Proj. znaki poziome dla docesowej organizacji ruchu

LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- - - granica opracowania
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Obornickiej
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna ulicy Bogusławskiego
- istniejąca nawierzchnia kostkowa zatłoki autobusowej oraz zjazdu na teren stacji paliw (kostka bet. gr. 8 cm, kolor szary)
- istniejąca nawierzchnia kostkowa zjazdów (przebudowa istn. zjazdów publicznych) (kostka bet. gr. 8 cm, kolor szary)
- istniejąca nawierzchnia kostkowa chodników (kostka bet. gr. 8 cm, kolor czerwony)
- istniejąca nawierzchnia zaburkowni (kostka bet. gr. 8 cm, kolor granitowy)
- istniejąca nawierzchnia wysp kanalizujących (kostka bet. gr. 8 cm, kolor szary)
- istniejąca krawężniki bet. 20x30 cm (wysokość wys. 12 cm)
- istniejąca krawężniki bet. najazdowe 20x22 cm (obniżone wys. 2 cm)
- istniejąca oporniki 10x25 cm
- istniejąca obrzeża bet. 6x20 cm
- istniejąca znak pionowy
- istniejąca znak poziome
- istniejąca znak poziome dla docesowej organizacji ruchu

Investor	Sentra Sp. z o.o.		
adres:	62-040 Puszczykowo, ul. Perzeńska 88c		
Inicjator	PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGOWIEC ² - Piotr Strzyżewski		
Projektant	adres: 61-007 Poznań, ul. Główna 823		
Projektant	e-mail: p.strzyzewski@o2.pl telefon: (081)8874047 kom: 507 037 718		
Projektant	PROJEKT BUDOWLANY		
Termin	Przebudowa odcinka ul. Obornickiej w Suchym Lesie wraz z układem komunikacyjnym związanym z budową stacji paliw z myjnią samochodową (dz. nr 786/6, obręb: Suchy Las) w rejonie skrzyżowania ul. Obornickiej - Sucholeskiej w Suchym Lesie		
Objekt	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek	Plan sytuacji oznakowania - ETAP 3		
Skala	1:300		
Projektant	mgr inż. Piotr Strzyżewski		
Projektant	WKP/0087/POOD/04		
Projektant	COR-3		
Projektant	RYS. NR		
Projektant	data: MAJ 2023		
Projektant	urządzenie:		

UWAGA:

1. Obszar robót znajduje się w granicach terenu zabudowanego z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 50 km/h.
2. Na przedmiotowym odcinku ul. Obornicka posiada oświetlenie uliczne.